

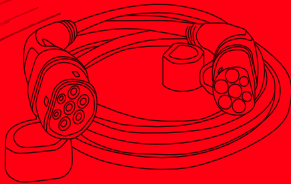


BENUTZERHANDBUCH

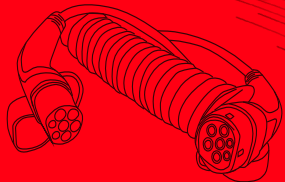
# LADEKABEL



Mobiles AC-Ladekabel "Mode3" mit Fahrzeug-Ladestecker &  
Infrastruktur-Ladestecker mit Schutzkappe.  
Typ 2 auf Typ 2 Ausführung.



Ladekabel



Spiralladekabel

## BITTE BEACHTEN SIE

- **Die Nichtbeachtung dieser Anleitung kann zur Beschädigung des Ladekabels führen. Darüber hinaus ist dies mit Gefahren, wie z. B. elektrischem Schlag, Kurzschluss oder Brand verbunden.**
- Lesen Sie vor dem Gebrauch des Ladekabels diese Betriebsanleitung und befolgen Sie die Anweisungen. Beachten Sie neben dieser Anleitung auch die Dokumentation zu Ihrem Elektro- und Hybridfahrzeug und Ihrer Ladestation.
- Prüfen Sie das Ladekabel vor jedem Gebrauch auf Beschädigungen. Verwenden Sie das Ladekabel auf keinen Fall, wenn eine sichtbare Beschädigung vorliegt. Bei Stromschluss besteht Lebensgefahr! Tauschen Sie beschädigte Ladekabel gegen ein neues aus.
- Das Ladekabel Mode3 (Typ 2 auf Typ 2, IEC), und weitere, nach IEC 62196, ist nur zum Aufladen von Elektro- und Hybridfahrzeugen an dafür geeigneter Ladeinfrastruktur mit Ladepunktkenzeichnung, nach EN 17186 vorgesehen. Bitte benutzen Sie es nicht für andere Zwecke!
- Stecken Sie nach dem Gebrauch die werkseitig angebrachte Schutzkappe auf das Ladekabel auf. Wickeln Sie die Ladekabel ohne Knick auf und verstauen Sie es am vorgesehenen Platz im Fahrzeug.

## ENTSORGUNG



Das Ladekabel darf nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden. Nutzen Sie eine Sammelstelle zum Recycling von elektrischen und elektronischen Altgeräten. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Händler oder direkt an Ihren zuständigen Entsorger.

## SICHERHEITSHINWEISE

- Kinder dürfen die Ladekabel nicht benutzen!
- Tiere sind vom Ladekabel fern zu halten.
- Verwenden Sie keine defekten Ladekabel, Adapterstecker oder Verlängerungskabel.
- Die Verwendung des Ladekabels ist nicht in explosionsgefährdeter Umgebung und auch nicht in Räumen, in denen sich brennbare Flüssigkeiten, Gase, Stäube befinden, erlaubt. Explosions- und Brandgefahr!
- Verwenden Sie nie ein defektes Ladekabel!
- Achten Sie darauf, nicht über das Ladekabel zu fahren.

## BESTIMMUNGSWIDRIGE VERWENDUNG

- Durch die bestimmungswidrige Verwendung erhöht sich das Risiko von Sachschäden und von gesundheitlichen Schäden.
- **Für alle Personen- und Sachschäden, die aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung entstehen, ist nicht der Hersteller, sondern der Betreiber verantwortlich.**

## PRODUKTPFLEGE & LAGERUNG

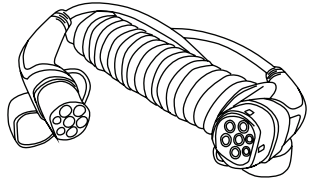
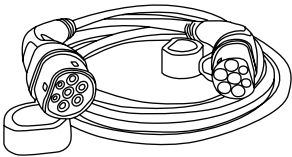
- **Das Berühren von stromführenden Bauteilen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.**
- Reinigen Sie das Ladekabel nur im ausgesteckten Zustand mit einem trockenen Tuch und Wasser mit ein paar Tropfen Geschirrspülmittel (oder jede andere milde Reinigungslösung).
- Um die normale Lebensdauer des Ladekabels zu erhalten sollten Sie es vor Schmutz und Staub schützen und es am besten immer in einer Tragetasche aufbewahren. Achten Sie darauf, dass die Ladekontakte nicht feucht werden und sich kein Staub und Schmutz absetzen kann. Nutzen Sie immer die dafür vorgesehenen Schutzkappen, wenn das Kabel nicht geladen wird.
- Sollten die Ladekontakte feucht werden, kann es vorkommen, dass der Ladevorgang nicht gestartet werden kann.
- Lagerung: Das Ladekabel kann bei einer Umgebungstemperatur von  $-40^{\circ}$  bis  $+70^{\circ}$  C bei einer relativen Luftfeuchtigkeit von weniger als 95% gelagert werden. Die Umgebungsluft sollte keine Säuren, Laugen oder andere ätzende Gase enthalten. Das Ladekabel an einem trockenen Ort lagern und es vor Regen, Schnee und Feuchtigkeit schützen.

## VERTRIEB

TEUSCHTECH since2020  
Spechtweg 4  
85386 Eching  
DEUTSCHLAND  
Tel: +49 (0) 89 200 73 616

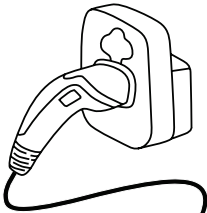
E-Mail: [info@teuschtech.com](mailto:info@teuschtech.com)  
Webseite: [www.teuschtech.com](http://www.teuschtech.com)

## Aufladen & Anwendung des Ladekabels



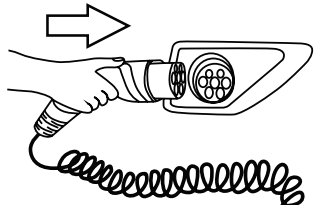
### Aufladen

1

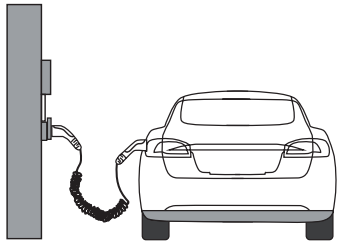
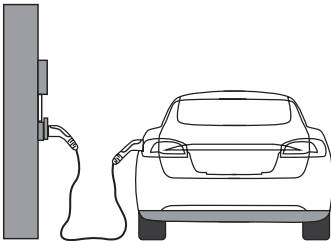


Einstecken des Steckers in die Wallbox

2

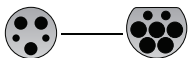


Einstecken des Steckers ins Elektrofahrzeug



Durch das Anstecken beider Stecker wird der Ladevorgang gestartet

## Gut zu Wissen



## Typ 1-Stecker (Nordamerikanische SAE J1772)

Typ 1 auf Typ 2

Beim Typ 1 Stecker handelt es sich um einen in Japan entwickelten Einphasen-Ladestecker (Ladekupplung). **Der Typ 1 Stecker wurde ausschließlich für den fahrzeugseitigen Ladeanschluss** (auch weiblich oder Kupplung genannt) spezifiziert.

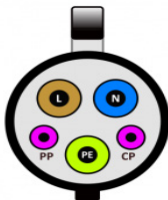
Der Typ 1 Stecker gilt mittlerweile in Europa als veraltet und ist vorwiegend an Fahrzeugen aus dem asiatischen oder amerikanischen Raum vorzufinden. Die maximale Ladeleistung beim Typ 1 Stecker beträgt 7,4 kW bei 230 V AC, 32 A, 1-phasig.

## Die folgenden Ladeleistungen und Varianten sind gängig:

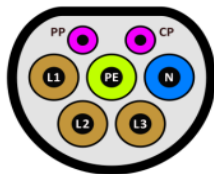
- 3,7 kW (16A) 1-phasig (Schieflastgrenze Österreich)
- 4,6 kW (20A) 1-phasig (Schieflastgrenze Deutschland)
- 7,4 kW (32A) 1-phasig

Bezeichnung	Beschreibung
L, L1, L2, L3	Phase (Stromführende Leitung)
N	Neutral (Nullleiter)
PE	Protective Earth (Schutzerde)
CP	Control Pilot (Steuerkontakt)
PP	Proximity Pilot (Näherungskontakt)

## Typ 1 Stecker hat 5 Kontakte



## Typ 2 Stecker hat 5-7 Kontakte



## Gut zu Wissen



Der Typ-2-Stecker wird auch Mennekes-Stecker nach seinem deutschen Mitentwickler genannt. Auf der Seite der Ladestation (männlich) haben alle Mode 3-Kabel den sogenannten Mennekes-Stecker (Typ 2).

Der 1-3 phasige Stecker ist im europäischen Raum am weitesten verbreitet und wurde als Standard festgelegt. Im privaten Raum sind Ladeleistungen bis 22kW Wechselstrom (400V, 32A) gängig. Da Elektroautos mit Gleichstrom fahren, muss der geladene Wechselstrom von einem internen Gleichrichter der im Fahrzeug verbaut ist, (1-phasiger bis 3-phasiger On-Board-Laders) in Gleichstrom umgewandelt werden.

Die meisten öffentlichen Ladestationen sind mit einer Typ 2 Steckdose ausgestattet. Daran kann jedes Mode 3 Ladekabel angeschlossen werden, also können sowohl Elektroautos mit Typ 1 als auch Typ 2-Stecker geladen werden.



### CCS-Stecker Typ 2 (Combo) für Gleichstrom und Wechselstrom

Der CCS-Stecker (Combined Charging System) ist eine erweiterte Version des Typ 2 mit zwei zusätzlichen Stromkontakten zum Schnellladen. Daher wird er auch Combo-2-Stecker genannt.



Mit ihm ist AC- und DC-Laden möglich, üblicherweise mit bis zu 170 kW Leistung. An modernen Schnellladern sind jedoch sogar bis 350 kW, bei Ultraschnellladern sogar 450 kW möglich. In der Praxis sind es jedoch meist 50 kW (500 V, 100 A)

## Technische Daten: Ladekabel 7.4kW 1x32A

Lademodus nach Mode 3 Norm IEC 61851

Steckvorrichtungen nach Norm IEC 62196

Artikelnummer	AE08132.05F.T2	AE08132.75F.T2	AE08132.10F.T2	AE08132.15F.T2
Steckertyp Fahrzeug	Typ 2	Typ 2	Typ 2	Typ 2
Stecker Ladestation	Typ 2	Typ 2	Typ 2	Typ 2
Nutzbare Länge	5m	7.5m	10m	15m
Außendurchmesser Leitung	13.7mm ± 0.5mm	13.7mm ± 0.5mm	13.7mm ± 0.5mm	13.7mm ± 0.5mm
Ladeleistung	max. 8kW	max. 8kW	max. 8kW	max. 8kW
Leiterraufbau:	3x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	3x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	3x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	3x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>
Nennspannung	230V AC	230V AC	230V AC	230V AC
Frequenz	50Hz / 60Hz	50Hz / 60Hz	50Hz / 60Hz	50Hz / 60Hz
Nennstrom	32A 1-phasig	32A 1-phasig	32A 1-phasig	32A 1-phasig
Gewicht ca.	2.40kg	3.30kg	4.00kg	5.60kg
Betriebstemperatur	-30°C bis 50°C			
Lagertemperatur	-40°C bis 70°C			
Mechanische Lebensdauer: Ein-/Ausstecken ohne Last	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal
Überhitzungsschutz	X	X	X	X
IP Schutzart Stecker	IP55 gesteckt			
Zertifizierung	TÜV, CE, RoHS			
Max. Spannungsfestigkeit	2500V			
Material Gehäuse	PC (Polycarbonat ) + PBT (Polybutylenterephthalat) Legierung			
Material Griffkörper/Kappe	Silikon			
Kabelummantelung	TPU (Thermoplastisches Elastomer auf Polyurethanbasis)			
Vibrationsbeständigkeit	Nach JDQ53.3			
Ladekontakte	Kupferlegierung mit Silberbeschichtung			
Äußere Krafteinwirkung Steckergehäuse	Hält Stürze von 1m Höhe aus und Lasten von 2000kg ohne zu brechen			
Brandklassifizierung	UL94 V-0			
Einsteck- & Ziehkraft	< 100N			
Kontaktimpedanz	0.5 MΩ MAX			
Isolationswiderstand	> 1000MΩ (DC500V)			
3 Jahre Herstellergarantie	Ausgenommen Verschleißteile & Farbausbleichungen			

## Technische Daten: Ladekabel spiral 7.4kW 1x32A

Lademodus nach Mode 3 Norm IEC 61851

Steckvorrichtungen nach Norm IEC 62196

Artikelnummer	AE08132.06S.T2	AE08132.08S.T2	AE08132.10S.T2	
Steckertyp Fahrzeug	Typ 2	Typ 2	Typ 2	
Stecker Ladestation	Typ 2	Typ 2	Typ 2	
Kabellänge/Nutzbare Länge	6m/ca. 3.6m	8m/ca. 4.8m	10m/ca. 6m	
Außendurchmesser Leitung	13.7mm ± 0.5mm	13.7mm ± 0.5mm	13.7mm ± 0.5mm	
Ladeleistung	max. 8kW	max. 8kW	max 8 kW	
Leiterraufbau:	3x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	3x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	3x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	
Nennspannung	230V AC	230V AC	230V AC	
Frequenz	50Hz / 60Hz	50Hz / 60Hz	50Hz / 60Hz	
Nennstrom	32A 1-phasig	32A 1-phasig	32A 1-phasig	
Gewicht ca.	2.50kg	3.30kg	4.00kg	
Betriebstemperatur	-30°C bis 50°C			
Lagertemperatur	-40°C bis 70°C			
Mechanische Lebensdauer: Ein-/Ausstecken ohne Last	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal	
Überhitzungsschutz	X	X	X	
IP Schutzart Stecker	IP55 gesteckt			
Zertifizierung	TÜV, CE, RoHS			
Max. Spannungsfestigkeit	2500V			
Material Gehäuse	PC (Polycarbonat ) + PBT (Polybutylenterephthalat) Legierung			
Material Griffkörper/Kappe	Silikon			
Kabelummantelung	TPU (Thermoplastisches Elastomer auf Polyurethanbasis)			
Vibrationsbeständigkeit	Nach JDQ53.3			
Ladekontakte	Kupferlegierung mit Silberbeschichtung			
Äußere Kräfteinwirkung Steckergehäuse	Hält Stürze von 1m Höhe aus und Lasten von 2000kg ohne zu brechen			
Brandklassifizierung	UL94 V-0			
Einsteck- & Ziehkraft	< 100N			
Kontaktimpedanz	0.5 MΩ MAX			
Isolationswiderstand	> 1000MΩ (DC500V)			
3 Jahre Herstellergarantie	Ausgenommen Verschleißteile & Farbausbleichungen			

## Technische Daten: Ladekabel 11kW 3x16A

Lademodus nach Mode 3 Norm IEC 61851  
Steckvorrichtungen nach Norm IEC 62196

Artikelnummer	AE11316.05FT.2.	AE11316.75FT.2.	AE11316.10FT.2.	AE11316.15FT.2.
Steckertyp Fahrzeug	Typ 2	Typ 2	Typ 2	Typ 2
Stecker Ladestation	Typ 2	Typ 2	Typ 2	Typ 2
Nutzbare Länge	5m	7.5m	10m	15m
Außendurchmesser Leitung	13.7mm ± 0.5mm	13.7mm ± 0.5mm	13.7mm ± 0.5mm	13.7mm ± 0.5mm
Ladeleistung	max. 13.8kW	max. 13.8kW	max. 13.8kW	max. 13.8kW
Leiteraufbau:	5x2.5mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x2.5mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x2.5mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x2.5mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>
Nennspannung	480V AC	480V AC	480V AC	480V AC
Frequenz	50Hz / 60Hz	50Hz / 60Hz	50Hz / 60Hz	50Hz / 60Hz
Nennstrom	16A 3-phasig	16A 3-phasig	16A 3-phasig	16A 3-phasig
Gewicht ca.	2.20kg	2.80kg	3.50kg	5.00kg
Betriebstemperatur	-30°C bis 50°C			
Lagertemperatur	-40°C bis 70°C			
Mechanische Lebensdauer: Ein-/Ausstecken ohne Last	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal
Überhitzungsschutz	X	X	X	X
IP Schutzart Stecker	IP55 gesteckt			
Zertifizierung	TÜV, CE, RoHS			
Max. Spannungsfestigkeit	2500V			
Material Gehäuse	PC (Polycarbonat ) + PBT (Polybutylenterephthalat) Legierung			
Material Griffkörper/Kappe	Silikon			
Kabelummantelung	TPU (Thermoplastisches Elastomer auf Polyurethanbasis)			
Vibrationsbeständigkeit	Nach JDQ53.3			
Ladekontakte	Kupferlegierung mit Silberbeschichtung			
Äußere Krafteinwirkung Steckergehäuse	Hält Stürze von 1m Höhe aus und Lasten von 2000kg ohne zu brechen			
Brandklassifizierung	UL94 V-0			
Einsteck- & Ziehkraft	< 100N			
Kontaktimpedanz	0.5 MΩ MAX			
Isolationswiderstand	> 1000MΩ (DC500V)			
3 Jahre Herstellergarantie	Ausgenommen Verschleißteile & Farbausbleichungen			

## Technische Daten: Ladekabel spiral 11kW 3x16A

Lademodus nach Mode 3 Norm IEC 61851

Steckvorrichtungen nach Norm IEC 62196

Artikelnummer	AE11316.06S.T2	AE11316.08S.T2	AE11316.10S.T2	
Steckertyp Fahrzeug	Typ 2	Typ 2	Typ 2	
Stecker Ladestation	Typ 2	Typ 2	Typ 2	
Kabellänge/Nutzbare Länge	6m/ca. 3.6m	8m/ca. 4.8 m	10m/ca. 6m	
Außendurchmesser Leitung	13.7mm ± 0.5mm	13.7mm ± 0.5mm	13.7mm ± 0.5mm	
Ladeleistung	max. 13.8 kW	max. 13.8 kW	max. 13.8 kW	
Leiterraufbau:	5x2.5mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x2.5mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x2.5mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	
Nennspannung	480V AC	480V AC	480V AC	
Frequenz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz	
Nennstrom	16A 3-phasig	16A 3-phasig	16A 3-phasig	
Gewicht ca.	2.40kg	3.40kg	4.30kg	
Betriebstemperatur	-30°C bis 50°C			
Lagertemperatur	-40°C bis 70°C			
Mechanische Lebensdauer: Ein-/Ausstecken ohne Last	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal	
Überhitzungsschutz	X	X	X	
IP Schutzart Stecker	IP55 gesteckt			
Zertifizierung	TÜV, CE, RoHS			
Max. Spannungsfestigkeit	2500V			
Material Gehäuse	PC (Polycarbonat ) + PBT (Polybutylenterephthalat) Legierung			
Material Griffkörper/Kappe	Silikon			
Kabelummantelung	TPU (Thermoplastisches Elastomer auf Polyurethanbasis)			
Vibrationsbeständigkeit	Nach JDQ53.3			
Ladekontakte	Kupferlegierung mit Silberbeschichtung			
Äußere Kräfteinwirkung Steckergehäuse	Hält Stürze von 1m Höhe aus und Lasten von 2000kg ohne zu brechen			
Brandklassifizierung	UL94 V-0			
Einsteck- & Ziehkraft	< 100N			
Kontaktimpedanz	0.5 MΩ MAX			
Isolationswiderstand	> 1000MΩ (DC500V)			
3 Jahre Herstellergarantie	Ausgenommen Verschleißteile & Farbausbleichungen			

## Technische Daten: Ladekabel 22 kW 3x32A

Lademodus nach Mode 3 Norm IEC 61851  
Steckvorrichtungen nach Norm IEC 62196

Artikelnummer	AE22332.05F.T2.	AE22332.75F.T2.2	AE22332.10F.T2.	AE22332.15F.T2.
Steckertyp Fahrzeug	Typ 2	Typ 2	Typ 2	Typ 2
Stecker Ladestation	Typ 2	Typ 2	Typ 2	Typ 2
Nutzbare Länge	5m	7.5m	10m	15m
Außendurchmesser Leitung	16.8mm ± 0.5mm	16.8mm ± 0.5mm	16.8mm ± 0.5mm	16.8mm ± 0.5mm
Ladeleistung	max. 24 kW	max. 24 kW	max. 24 kW	max. 24 kW
Leiterraufbau:	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>
Nennspannung	480V AC	480V AC	480V AC	480V AC
Frequenz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz
Nennstrom	32A 3-phasig	32A 3-phasig	32A 3-phasig	32A 3-phasig
Gewicht ca.	2.50kg	4.50kg	5.80kg	8.20kg
Betriebstemperatur	-30°C bis 50°C			
Lagertemperatur	-40°C bis 70°C			
Mechanische Lebensdauer: Ein-/Ausstecken ohne Last	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal
Überhitzungsschutz	X	X	X	X
IP Schutzart Stecker	IP55 gesteckt			
Zertifizierung	TÜV, CE, RoHS			
Max. Spannungsfestigkeit	2500V			
Material Gehäuse	PC (Polycarbonat ) + PBT (Polybutylenterephthalat) Legierung			
Material Griffkörper/Kappe	Silikon			
Kabelummantelung	TPU (Thermoplastisches Elastomer auf Polyurethanbasis)			
Vibrationsbeständigkeit	Nach JDQ53.3			
Ladekontakte	Kupferlegierung mit Silberbeschichtung			
Äußere Krafteinwirkung Steckergehäuse	Hält Stürze von 1m Höhe aus und Lasten von 2000kg ohne zu brechen			
Brandklassifizierung	UL94 V-0			
Einsteck- & Ziehkraft	< 100N			
Kontaktimpedanz	0.5 MΩ MAX			
Isolationswiderstand	> 1000MΩ (DC500V)			
3 Jahre Herstellergarantie	Ausgenommen Verschleißteile & Farbausbleichungen			

## Technische Daten: Ladekabel spiral 22 kW 3x32A

Lademodus nach Mode 3 Norm IEC 61851  
Steckvorrichtungen nach Norm IEC 62196

Artikelnummer	AE22332.05S.T2.	AE22332.06S.T2.2	AE22332.07S.T2.	AE22332.09S.T2.
Steckertyp Fahrzeug	Typ 2	Typ 2	Typ 2	Typ 2
Stecker Ladestation	Typ 2	Typ 2	Typ 2	Typ 2
Kabellänge/Nutzbare Länge	5m/ca. 3 m	6m/ca. 3.6m	7m/ca. 4.2m	9m/ca. 5.4 m
Außendurchmesser Leitung	13.7 mm ±0.5 mm	13.7 mm ±0.5 mm	13.7 mm ±0.5 mm	13.7 mm ±0.5 mm
Ladeleistung	max. 24 kW	max. 24 kW	max. 24 kW	max. 24 kW
Leiterraufbau:	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>
Nennspannung	480V AC	480V AC	480V AC	480V AC
Frequenz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz
Nennstrom	32A 3-phasig	32A 3-phasig	32A 3-phasig	32A 3-phasig
Gewicht ca.	2.50kg	3.60kg	4.10kg	5.10
Betriebstemperatur	-30°C bis 50°C			
Lagertemperatur	-40°C bis 70°C			
Mechanische Lebensdauer: Ein-/Ausstecken ohne Last	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal	> 10.000 Mal
Überhitzungsschutz	X	X	X	X
IP Schutzart Stecker	IP55 gesteckt			
Zertifizierung	TÜV, CE, RoHS			
Max. Spannungsfestigkeit	2500V			
Material Gehäuse	PC (Polycarbonat ) + PBT (Polybutylenterephthalat) alloy			
Material Griffkörper/Kappe	Silikon			
Kabelummantelung	TPU (Thermoplastisches Elastomer auf Polyurethanbasis)			
Vibrationsbeständigkeit	According JDQ53.3			
Ladekontakte	Kupferlegierung mit Silberbeschichtung			
Äußere Krafteinwirkung Steckergehäuse	Hält Stürze von 1m Höhe aus und Lasten von 2000kg ohne zu brechen			
Brandklassifizierung	UL94 V-0			
Einsteck- & Ziehkraft	< 100N			
Kontaktimpedanz	0.5 MΩ MAX			
Isolationswiderstand	> 1000MΩ (DC500V)			
3 Jahre Herstellergarantie	Ausgenommen Verschleißteile & Farbausbleichungen			

## RECHTLICHES

Die Angaben in diesem Dokument wurden auf ihre Richtigkeit kontrolliert. TEUTSCHTECH behält sich jedoch das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung technische Änderungen sowie Änderungen des Inhaltes in diesem Dokument vorzunehmen.

TEUTSCHTECH übernimmt keine Garantie, dass der Inhalt in diesem Dokument korrekt, auf neuestem Stand und frei von Druck- oder Korrekturfehlern ist.

Darüber hinaus übernimmt TEUTSCHTECH weder direkt noch indirekt Haftung für Fehler, Beinah-Fehler, Verletzungen und Schäden oder andere Vorfälle, die im Zusammenhang mit der Anwendung der Sicherheitshinweise in diesem Dokument oder der hierin genannten Produkte auftreten.

TEUTSCHTECH behält sich alle Rechte an diesem Dokument sowie an den darin enthaltenen Informationen und Illustrationen vor.

Es ist strengstens verboten, die Angaben gänzlich oder in Teilen ohne vorherige schriftliche Genehmigung von TEUTSCHTECH zu kopieren, anzupassen oder zu übersetzen.

Schutzhinweis nach DIN ISO 16016 beachten.

© Copyright 2022 TEUTSCHTECH since2020

Alle Rechte vorbehalten.

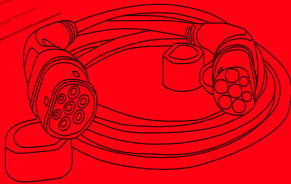


USER GUIDE

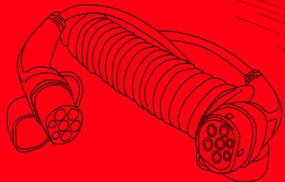
# CHARGING CABLE



Mobile AC charging cable "Mode3" with vehicle charging plug & infrastructure charging plug with protective cap.  
Type 2 to Type 2 version..



EV Charging Cable



Spiral Charging Cable

## PLEASE NOTE

- **Failure to follow these instructions may result in damage to the charging cable. In addition, this is associated with dangers such as electric shock, short circuit or fire.**
- Before using the charging cable, read this manual and follow the instructions. In addition to these instructions, please also note the documentation for your electric and hybrid vehicle and your charging station.
- Check the charging cable for damage before each use. Under no circumstances should you use the charging cable if there is visible damage.
- The Mode 3 charging cable (Type 2 to Type 2, IEC), and others, according to IEC 62196, is only intended for charging electric and hybrid vehicles on suitable charging infrastructure with charging point marking, according to EN 17186.
- After use, put on the factory-fitted protective cap at the charging cable. Wind up the charging cable without kinks and store it in the designated place in the vehicle.

## DISPOSAL



The cable set/charging cable must not be used with the normal one Household waste must be disposed of. Use a collection point to recycle old electrical and electronic devices. To do this, contact your dealer or your responsible waste disposal company directly.

## SAFETY INSTRUCTIONS

- **Be sure to avoid the following points:**
- Children are not allowed to use the charging cables!
- Animals must be kept away from the charging cable.
- Do not use defective charging cables, adapter plugs or extension cables.
- The use of the charging cable is not permitted in explosive environments or in rooms containing flammable liquids, gases and dust.  
Danger of explosion and fire!
- Never use a defective charging cable!
- Be careful and do not drive over the charging cable.

## UNINTENDED USE

- Improper use increases the risk of property damage and damage to health.
- **The operator, rather than the manufacturer, is responsible for all personal injury and property damage resulting from improper use.**

## PRODUCT CARE & STORAGE

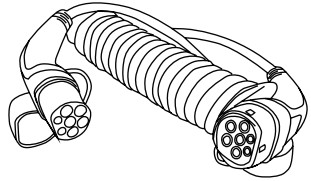
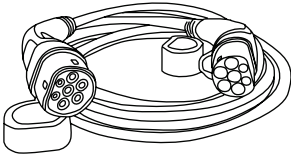
- **Touching live components can result in death or serious injury.**
- Only clean the cable set/charging cable when it is unplugged.
- In order to preserve the normal lifespan of the charging cable, you should protect it from dirt and dust and it is best to always store it in a carrying bag. Make sure that the charging contacts do not get wet and that no dust and dirt can accumulate. Always use the protective caps provided when the cable is not being charged.
- If the charging contacts become wet, the charging process may not be able to start.
- The charging cable can be stored at an ambient temperature of -40°C to +70°C with a relative humidity of less than 95%. The ambient air should not contain acids, alkalis or other corrosive gases. Store the charging cable in a dry place and protect it from rain, snow and moisture.
- For cleaning, only use water without the addition of cleaning agents.

## DISTRIBUTION

TEUTSCHTECH since2020  
Spechtweg 4  
85386 Eching  
GERMANY  
Tel: +49 (0) 89 200 73 616

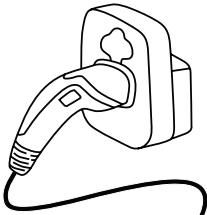
E-Mail: [info@teutschtech.com](mailto:info@teutschtech.com)  
Website: [www.teutschtech.com](http://www.teutschtech.com)

## CHARGING & USAGE OF CHARGING CABLE



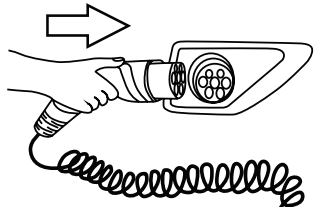
## CHARGING

1

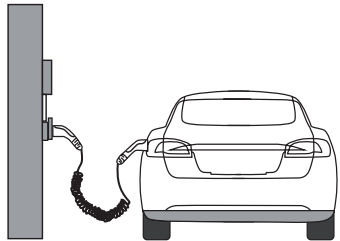
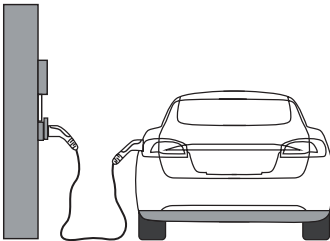


Insert the plug into the wallbox

2

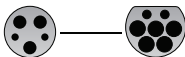


Plug into the Vehicle Connection



Connecting the plugs and / or locking the vehicle starts the charging process

## GOOD TO KNOW



## Type 1-Plug (North American SAE J1772)

## Type 1 to Type 2

The Type 1 plug is a single-phase charging plug (charging coupling) developed in Japan. **The Type 1 connector was specified exclusively for the vehicle-side charging port** (also called female or coupling).

The Type 1 plug is now considered outdated in Europe and is mainly found on vehicles from Asia or America. The maximum charging power for the Type 1 plug is 7.4 kW at 230 V AC, 32 A, 1-phase.

**The following charging capacities and variants are common:**

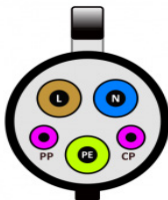
3.7 kW (16A) 1-phase (unbalanced load limit Austria)

4.6 kW (20A) 1-phase (unbalanced load limit Germany)

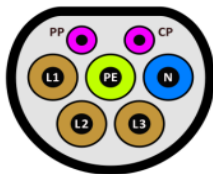
7.4kW (32A) 1-phase

Designation	Description
L, L1, L2, L3	Phase (conductor terminal)
N	Neutral (neutral lead)
PE	Protective Earth
CP	Control Pilot (control contact)
PP	Proximity Pilot (proximity contact)

## Type 1 plug has 5 contacts



## Type 2 plug has 5-7 contacts



## GOOD TO KNOW



**Typ 2-plug (IEC 62196-2 EU-Standard)**

**Type 2 to Type 2**

The type 2 plug is also called the Mennekes plug after its German co-developer. On the side of the charging station (male), all Mode 3 cables have the so-called Mennekes plug (type 2).

The 1-3 phase plug is the most common in Europe and has been set as the standard. In private spaces, charging powers of up to 22kW alternating current (400V, 32A) are common. Since electric cars run on direct current, the charged alternating current must come from an internal rectifier installed in the vehicle. (1-phase to 3-phase on-board charger) can be converted into direct current.

Most public charging stations are equipped with a Type 2 socket. Any Mode 3 charging cable can be connected to it, so both electric cars with Type 1 and Type 2 plugs can be charged.



**CCS plug type 2 (combo) for direct current and alternating current**

The CCS (Combined Charging System) connector is an expanded version of Type 2 with two additional power contacts for fast charging. This is why it is also called a Combo 2 connector.



It allows AC and DC charging, usually with up to 170 kW of power. However, up to 350 kW is possible on modern fast chargers, and even 450 kW on ultra-fast chargers. In practice, however, it is usually 50 kW (500 V, 100 A)

## Technical Data : Charging cable 7.4kW 1x32A

Charging mode according to Mode 3 standard IEC 61851

Plug-in devices according to standard IEC 62196

Artikelnummer	AE08132.05F.T2	AE08132.75F.T2	AE08132.10F.T2	AE08132.15F.T2
Plug type vehicle	Type 2	Type 2	Type 2	Type 2
Plug charging station	Type 2	Type 2	Type 2	Type 2
Usable length	5m	7.5m	10m	15m
Outer diameter power line	13.7 mm ±0.5 mm	13.7 mm ±0.5 mm	13.7 mm ±0.5 mm	13.7 mm ±0.5 mm
Charging power	max. 8 kW	max. 8 kW	max. 8 kW	max. 8 kW
Conductor core	3x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	3x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	3x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	3x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>
Nominal voltage	230V AC	230V AC	230V AC	230V AC
Frequency	50Hz / 60Hz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz
Rated current	32A 1-phase	32A 1-phase	32A 1-phase	32A 1-phase
Weight approx.	2.40kg	3.30kg	4,00kg	5.60kg
Operating temperatur	-30°C bis 50°C			
Storage temperature	-40°C bis 70°C			
Mechanical lifespan: Plug/unplug without load	> 10.000 times	> 10.000 times	> 10.000 times!	> 10.000 times
Overheating protection	X	X	X	X
IP protection	IP55 plugged in			
Certification	TÜV, CE, RoHS			
Withstand voltage	2500V			
Material plug	PC (Polycarbonat ) + PBT (Polybutylenterephthalat) alloy			
Handle body/cap material	Silicone			
Cable insulation	TPU (thermoplastic elastomer based on polyurethane)			
Vibration resistance	According JDQ53.3			
Charging pins	Copper alloy with silver coating			
External force - connector housing	Withstands falls of 1m and loads of 2000kg without breaking			
Fire classification	UL94 V-0			
Insertion & pulling force	< 100N			
Contact impedance	0.5 MΩ MAX			
Insulation resistance	> 1000MΩ (DC500V)			
3 year manufacturer's warranty	Excluding wearing parts and color fading			

## Technical Data: Charging cable spiral 7.4kW 1x32A

Charging mode according to Mode 3 standard IEC 61851

Plug-in devices according to standard IEC 62196

Product number	AE08132.06S.T2	AE08132.08S.T2	AE08132.10S.T2	
Plug type vehicle	Type 2	Type 2	Type 2	
Plug charging station	Type 2	Type 2	Type 2	
Cable length/usable length	6m/approx. 3.6m	8m/ approx 4.8m	10m/ approx 6m	
Outer diameter power line	13.7 mm ± 0.5 mm	13.7 mm ± 0.5 mm	13.7 mm ± 0.5 mm	
Charging power	max. 8kW	max. 8kW	max. 8kW	
Conductor core	3x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	3x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	3x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	
Nominal voltage	230V AC	230V AC	230V AC	
Frequency	50Hz / 60Hz	50Hz / 60Hz	50Hz / 60Hz	
Rated current	32A 1-phase	32A 1-phase	32A 1-phase	
Weight approx.	2.50kg	3.30kg	4.00kg	
Operating temperatur	-30°C bis 50°C			
Storage temperature	-40°C bis 70°C			
Mechanical lifespan: Plug/unplug without load	> 10.000 times	> 10.000 times	> 10.000 times!	
Overheating protection	X	X	X	
IP protection	IP55 plugged in			
Certification	TÜV, CE, RoHS			
Withstand voltage	2500V			
Material plug	PC (Polycarbonat ) + PBT (Polybutylenterephthalat) alloy			
Handle body/cap material	Silicone			
Cable insulation	TPU (thermoplastic elastomer based on polyurethane)			
Vibration resistance	According JDQ53.3			
Charging pins	Copper alloy with silver coating			
External force - connector housing	Withstands falls of 1m and loads of 2000kg without breaking			
Fire classification	UL94 V-0			
Insertion & pulling force	< 100N			
Contact impedance	0.5 MΩ MAX			
Insulation resistance	> 1000MΩ (DC500V)			
3 year manufacturer's warranty	Excluding wearing parts and color fading			

## Technical Data: Charging cable 11kW 3x16A

Charging mode according to Mode 3 standard IEC 61851

Plug-in devices according to standard IEC 62196

Product number	AE11316.05F.T2.	AE11316.75F.T2.	AE11316.10F.T2.	AE11316.15F.T2.
Plug type vehicle	Type 2	Type 2	Type 2	Type 2
Plug charging station	Type 2	Type 2	Type 2	Type 2
Usable length	5m	7.5m	10m	15m
Outer diameter power line	13.7 mm ± 0.5 mm	13.7 mm ± 0.5 mm	13.7 mm ± 0.5 mm	13.7 mm ± 0.5 mm
Charging power	max. 13.8kW	max. 13.8kW	max. 13.8kW	max. 13.8kW
Conductor core	5x2.5mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x2.5mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x2.5mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x2.5mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>
Nominal voltage	480V AC	480V AC	480V AC	480V AC
Frequency	50Hz / 60Hz	50Hz / 60Hz	50Hz / 60Hz	50Hz / 60Hz
Rated current	16A 3-phases	16A 3-phases	16A 3-phases	16A 3-phases
Weight approx.	2.20 kg	2.80 kg	3.50 kg	5.00 kg
Operating temperatur	-30°C bis 50°C			
Storage temperature	-40°C bis 70°C			
Mechanical lifespan: Plug/unplug without load	> 10.000 times	> 10.000 times	> 10.000 times!	> 10.000 times
Overheating protection	X	X	X	X
IP protection	IP55 plugged in			
Certification	TÜV, CE, RoHS			
Withstand voltage	2500V			
Material plug	PC (Polycarbonat ) + PBT (Polybutylenterephthalat) alloy			
Handle body/cap material	Silicone			
Cable insulation	TPU (thermoplastic elastomer based on polyurethane)			
Vibration resistance	According JDQ53.3			
Charging pins	Copper alloy with silver coating			
External force - connector housing	Withstands falls of 1m and loads of 2000kg without breaking			
Fire classification	UL94 V-0			
Insertion & pulling force	< 100N			
Contact impedance	0.5 MΩ MAX			
Insulation resistance	> 1000MΩ (DC500V)			
3 year manufacturer's warranty	Excluding wearing parts and color fading			

## Technical Data: Charging cable spiral 11kW 3x16A

Charging mode according to Mode 3 standard IEC 61851

Plug-in devices according to standard IEC 62196

Product number	AE11316.06S.T2	AE11316.08S.T2	AE11316.10S.T2	
Plug type vehicle	Type 2	Type 2	Type 2	
Plug charging station	Type 2	Type 2	Type 2	
Cable length/usable length	6m/approx. 3.6m	8m/approx. 4.8 m	10m/approx. 6m	
Outer diameter power line	13.7mm ± 0.5mm	13.7mm ± 0.5mm	13.7mm ± 0.5mm	
Charging power	max. 13.8 kW	max. 13.8 kW	max. 13.8 kW	
Conductor core	5x2.5mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x2.5mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x2.5mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	
Nominal voltage	480V AC	480V AC	480V AC	
Frequency	50Hz / 60Hz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz	
Rated current	16A 3-phases	16A 3-phases	32A 3-phasing	
Weight approx.	2.40kg	3.40kg	4.30kg	
Operating temperature	-30°C bis 50°C			
Storage temperature	-40°C bis 70°C			
Mechanical lifespan: Plug/unplug without load	> 10.000 times	> 10.000 times	> 10.000 times!	> 10.000 times
Overheating protection	X	X	X	X
IP protection	IP55 plugged in			
Certification	TÜV, CE, RoHS			
Withstand voltage	2500V			
Material plug	PC (Polycarbonat ) + PBT (Polybutylenterephthalat) alloy			
Handle body/cap material	Silicone			
Cable insulation	TPU (thermoplastic elastomer based on polyurethane)			
Vibration resistance	According JDQ53.3			
Charging pins	Copper alloy with silver coating			
External force - connector housing	Withstands falls of 1m and loads of 2000kg without breaking			
Fire classification	UL94 V-0			
Insertion & pulling force	< 100N			
Contact impedance	0.5 MΩ MAX			
Insulation resistance	> 1000MΩ (DC500V)			
3 year manufacturer's warranty	Excluding wearing parts and color fading			

## Technical Data: Charging cable 22kW 3x32A

Charging mode according to Mode 3 standard IEC 61851

Plug-in devices according to standard IEC 62196

Product number	AE22332.05F.T2.	AE22332.75F.T2.2	AE22332.10F.T2.	AE22332.15F.T2.
Plug type vehicle	Type 2	Type 2	Type 2	Type 2
Plug charging station	Type 2	Type 2	Type 2	Type 2
Usable length	5m	7.5m	10m	15m
Outer diameter power line	16.8mm ± 0.5mm	16.8mm ± 0.5mm	16.8mm ± 0.5mm	16.8mm ± 0.5mm
Charging power	max. 24 kW	max. 24 kW	max. 24 kW	max. 24 kW
Conductor core	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>
Nominal voltage	480V AC	480V AC	480V AC	480V AC
Frequency	50Hz / 60Hz	50Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz
Rated current	32A 3-phases	32A 3-phases	32A 3-phases	32A 3-phases
Weight approx.	2.50kg	4.50kg	5.80kg	8.20kg
Operating temperatur	-30°C bis 50°C			
Storage temperature	-40°C bis 70°C			
Mechanical lifespan: Plug/unplug without load	> 10.000 times	> 10.000 times	> 10.000 times!	> 10.000 times
Overheating protection	X	X	X	X
IP protection	IP55 plugged in			
Certification	TÜV, CE, RoHS			
Withstand voltage	2500V			
Material plug	PC (Polycarbonat ) + PBT (Polybutylenterephthalat) alloy			
Handle body/cap material	Silicone			
Cable insulation	TPU (thermoplastic elastomer based on polyurethane)			
Vibration resistance	According JDQ53.3			
Charging pins	Copper alloy with silver coating			
External force - connector housing	Withstands falls of 1m and loads of 2000kg without breaking			
Fire classification	UL94 V-0			
Insertion & pulling force	< 100N			
Contact impedance	0.5 MΩ MAX			
Insulation resistance	> 1000MΩ (DC500V)			
3 year manufacturer's warranty	Excluding wearing parts and color fading			

## Technical Data: Charging cable spiral 22kW 3x32A

Charging mode according to mode 3 standard IEC 61851

Plug-in devices according to standard IEC 62196

Product number	AE22332.05S.T2.	AE22332.06S.T2.2	AE22332.07S.T2.	AE22332.09S.T2.
Plug type vehicle	Type 2	Type 2	Type 2	Type 2
Plug charging station	Type 2	Type 2	Type 2	Type 2
Cable length/usable length	5m/approx. 3 m	6m/approx. 3.6m	7m/approx. 4.2m	9m/approx. 5.4m
Outer diameter power line	13.7 mm ± 0.5 mm	13.7 mm ± 0.5 mm	13.7 mm ± 0.5 mm	13.7 mm ± 0.5 mm
Charging power	max. 24 kW	max. 24 kW	max. 24 kW	max. 24 kW
Conductor core	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>	5x6mm <sup>2</sup> + 2x0.5mm <sup>2</sup>
Nominal voltage	480V AC	480V AC	480V AC	480V AC
Frequency	50Hz / 60Hz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz
Rated current	32A 3-phases	32A 3-phases	32A 3-phases	32A 3-phases
Weight approx.	2.50kg	3.60kg	4.10kg	5.10
Operating temperatur	-30°C bis 50°C			
Storage temperature	-40°C bis 70°C			
Mechanical lifespan: Plug/unplug without load	> 10.000 times	> 10.000 times	> 10.000 times	> 10.000 times
Overheating protection	X	X	X	X
IP protection	IP55 plugged in			
Certification	TÜV, CE, RoHS			
Withstand voltage	2500V			
Material plug	PC (Polycarbonat ) + PBT (Polybutyilenterephthalat) alloy			
Handle body/cap material	Silicone			
Cable insulation	TPU (thermoplastic elastomer based on polyurethane)			
Vibration resistance	According JDQ53.3			
Charging pins	Copper alloy with silver coating			
External force - connector housing	Withstands falls of 1m and loads of 2000kg without breaking			
Fire classification	UL94 V-0			
Insertion & pulling force	< 100N			
Contact impedance	0.5 MΩ MAX			
Insulation resistance	> 1000MΩ (DC500V)			
3 year manufacturer's warranty	Excluding wearing parts and color fading			

## LEGAL

The information in this document has been checked for accuracy. However, TEUTSCHTECH reserves the right to make technical changes and changes to the content in this document without prior notice.

TEUTSCHTECH does not guarantee that the content in this document is correct, up-to-date and free of printing or correction errors.

Furthermore, TEUTSCHTECH assumes no liability, directly or indirectly, for errors, near misses, injuries and damages or other incidents that occur in connection with the application of the safety instructions in this document or the products mentioned herein.

TEUTSCHTECH reserves all rights to this document and to the information and illustrations contained therein.

It is strictly forbidden to copy, adapt or translate the information in whole or in part without the prior written consent of TEUTSCHTECH.

Observe protection instructions according to DIN ISO 16016.

© Copyright 2022 TEUTSCHTECH since2020

All rights reserved

# Zertifikat

# Certificate



Zertifikat Nr. Certificate No.  
R 50548836

Blatt Sheet  
0001

Ihr Zeichen Client Reference  
X.X.L.

Unser Zeichen Our Reference  
01-ZMJ-50196422 004

Ausstellungsdatum Date of Issue  
22.06.2022 (day/mo/yr)

## Genehmigungsinhaber License Holder

AG Electrical Technology Co., Ltd.  
2nd floor Building 3,  
Chuangfu Factory South Area,  
High-tech Industry Development Zone  
Yangzhou City  
Jiangsu  
P.R. China

## Fertigungsstätte Manufacturing Plant

AG Electrical Technology Co., Ltd.  
No.2 Keyan 2 Road, Yanjiang Avenue,  
Yizheng Economic Development Zone,  
Yangzhou (Mainland)  
Jiangsu  
P.R. China

## Prüfzeichen Test Mark



Type Approved  
Safety  
Regular Production  
Surveillance

www.tuv.com  
ID 1111255808

## Geprüft nach Tested acc. to

EN 62196-1:2014  
EN 62196-2:2017  
EN 17186:2019

Zertifiziertes Produkt (Geräteidentifikation)  
Certified Product (Product Identification)

Lizenzentgelte - Einheit  
License Fee - Unit

Connector (Connector for Conductive Charging of Electric Vehicles)

Type Designation : 1) AG-IEC2-IIe-16P  
2) AG-IEC2-IIe-16P-3  
3) AG-IEC2-IIe-20P  
4) AG-IEC2-IIe-20P-3  
5) AG-IEC2-IIe-32P  
6) AG-IEC2-IIe-32P-3

Rated Voltage : 1) 3) 5) AC 250V (Single-Phase)  
2) 4) 6) AC 480V (Three-Phase)

Rated Current : 1) 2) 16A  
3) 4) 20A  
5) 6) 32A

Kind of Construction : Standard Sheet 2-IIe

Configuration : Type 2

Degree of Protection : IP55

## Remark:

This certificate replaces R 50425264 0001 dated 04.01.2019.

ANLAGE (Appendix): 1.0

Dem Zertifikat liegt unsere Prüf- und Zertifizierungsordnung zugrunde und es bestätigt die Konformität des Produktes mit den oben genannten Standards und Prüfgrundlagen. Zusätzliche Anforderungen in Ländern, in denen das Produkt in Verkehr gebracht werden soll, müssen zusätzlich betrachtet werden. Die Herstellung des zertifizierten Produktes wird überwacht.

This certificate is based on our Testing and Certification Regulation and states the conformity of the product with the standards and testing requirements as indicated above. Any additional requirements in countries where the product is going to be marketed have to be considered additionally. The manufacturing of the certified product is subject to surveillance.

TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nürnberg

http://www.tuv.com/safety E-mail: markcheck@tuv.com

Fax: +49 221 806-3935



Zertifizierungsstelle

Paulus Hou

# C E R T I F I C A T E



of Conformity  
Low Voltage Directive 2014/35/EU

Registration No.: AN 50548858 0001

Report No.: 50196422 004

**Holder:** AG Electrical Technology Co., Ltd.  
2nd floor Building 3,  
Chuangfu Factory South Area,  
High-tech Industry Development Zone  
Yangzhou City  
Jiangsu  
P.R. China

**Product:** Connector  
(Connector for Conductive Charging of Electric Vehicles)

**Identification:** Type Designation : AG-IEC2-IIe-16P AG-IEC2-IIe-16P-3  
AG-IEC2-IIe-20P AG-IEC2-IIe-20P-3  
AG-IEC2-IIe-32P AG-IEC2-IIe-32P-3  
Serial No. : Engineering Samples  
Remark: Issued in conjunction with TÜV Rheinland  
license R 50548836 0001.

This certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above mentioned product. Technical Report and documentation are at the Licence Holder's disposal. This is to certify that the tested sample is in conformity with Annex I of Council Directive 2014/35/EU, referred to as the Low Voltage Directive. This certificate does not imply assessment of the series-production of the product and does not permit the use of a TÜV Rheinland mark of conformity. The holder of the certificate is authorized to use this certificate in connection with the EC declaration of conformity according to Annex IV of the Directive.

Certification Body

Date 22.06.2022



  
Paulus Hou

TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC Directives are complied with. CE